



ESONERO DI RESPONSABILITA' PROVE LIBERE AUTO

SCRIVERE IN STAMPATELLO LEGGIBILE

_____/_____/_____
IO SOTTOSCRITTO (cognome) _____ (nome) _____
NATO A _____ PROV. _____ IL ____/____/_____
E RESIDENTE A _____ PROV. _____
VIA _____ N. _____ CAP _____
TEL.(AB.) _____ TEL.(UFF.) _____ CELL _____
E-MAIL _____

CHIEDO

di poter utilizzare, non in modo esclusivo, a mio rischio e pericolo l'**Autodromo di Pergusa** restando inteso che il **Consorzio Ente Autodromo Pergusa** in quanto proprietario dell'impianto si riserva di modificare, interrompere e sopprimere, anche durante lo svolgimento della prova, l'utilizzo della pista.

Io sottoscritto in relazione alle richieste di cui sopra,

DICHIARO

1. di aver già compiuto la maggiore età alla data della firma del presente esonero;
2. di aver partecipato al giro conoscitivo e dimostrativo di gruppo dietro Safety Car e pertanto di conoscere bene il percorso (circuito/pista/autodromo);
3. di aver già preso parte in precedenza ad un briefing conoscitivo della pista e delle norme e cautele da rispettare durante le prove libere;
4. di essere in possesso di patente di guida:
n.° _____ data rilascio: ____/____/____ data scadenza: ____/____/____
5. di utilizzare il veicolo marca _____ modello _____ targa _____
6. di utilizzare la pista alle condizioni previste dal Regolamento Generale già debitamente accettato e che fa parte integrante della presente dichiarazione ad ogni effetto di legge;
7. di manlevare nel modo più ampio per se e per i suoi successori e aventi causa a qualsiasi titolo il **Consorzio Ente Autodromo Pergusa** n.q. di gestore dell'impianto ed organizzatore dell'evento e Promoter, Aziende ed Associazioni ad esso collegate da ogni e qualsiasi obbligazione di corrispondere compensi di alcun genere a titolo di risarcimento danni, indennizzi, rimborsi, ecc. nell'eventualità di un qualsiasi infortunio, qualunque sia la sua durata, il suo esito e le relative conseguenze che potessero occorrermi in occasione della prova e ciò qualunque possa essere la causa dell'infortunio a chiunque imputabile, ivi compresi il **Consorzio Ente Autodromo Pergusa** e Promoter, Aziende ed Associazioni ad esso collegate, la sua organizzazione, i suoi preposti e dipendenti tutti, ed in generale qualunque altro componente interessato;
8. di manlevare nel modo più ampio sia a mio nome sia per i miei successori ed aventi causa a qualsiasi titolo, il **Consorzio Ente Autodromo Pergusa**, in quanto organizzatore dell'evento e Promoter, Aziende ed Associazioni ad esso collegate, e di assumermi a tale riguardo ogni responsabilità in via esclusiva per gli incidenti e per i conseguenti danni che ne derivassero sia a me che alle cose di mia proprietà che cagionate a terzi ed a persone o cose, intendendo per terzi anche le persone eventualmente trasportate, nonché gli eventuali accompagnatori;
9. di conoscere il Regolamento Generale e le altre disposizioni in vigore per partecipare alle prove libere del **Pergusa Track day** organizzato da **Consorzio Ente Autodromo Pergusa**, che mi impegno ad osservare;
10. di avere una congrua copertura assicurativa personale R.C. in corso di validità e di avere una congrua copertura assicurativa contro qualsiasi infortunio causato e/o derivante nelle aeree al di fuori della pista di prova;
11. di trovarmi in perfetta salute fisica e psichica e di essere in possesso di certificato medico idoneo allo svolgimento di questa attività;
12. di ritenere il predetto veicolo considerato quanto precede, perfettamente idoneo alla prova che intendo effettuare;
13. di avere personalmente constatato lo stato attuale della pista, degli impianti e dei servizi annessi all'autodromo in generale, ivi comprese le misure di sicurezza attive e passive al momento esistenti ritenendole idonee al tipo di attività che intendo svolgere;
14. di conoscere in particolare le norme e le cautele da osservarsi da parte di chi usa la pista stessa con un autoveicolo;
15. di sollevare gli enti proprietari e di gestione dell'autodromo, **Consorzio Ente Autodromo Pergusa** in quanto organizzatore dell'evento e Promoter, Aziende ed Associazioni ad esso collegate ed il personale addetto, dalle responsabilità che comunque fossero conseguenza della prova che intendo effettuare;
16. di impegnarmi a risarcire l'autodromo di Pergusa in quanto proprietaria dell'impianto ed organizzatore dell'evento e Promoter, Aziende ed Associazioni ad esso collegate per tutti i danni da me causati agli impianti e alle persone; e per tutte le spese ed oneri che abbiano a sostenere per qualsiasi motivo nel mio interesse;
17. di conoscere e aver compreso ogni punto del presente esonero di responsabilità e del regolamento annesso;

Io sottoscritto confermo espressamente tutto quanto sopra precede ad ogni e qualsiasi effetto di legge

Firma _____

- A. Si approvano specificatamente ai sensi degli artt. 1341 e 1342 C. C., le clausole n°7) (sollevamento da responsabilità il **Consorzio Ente Autodromo Pergusa**, in quanto Organizzatore dell'evento, di Promoter, delle Aziende e delle Associazioni ad esso collegate e del personale nonché manleva verso terzi) e n°8) (assunzione di ogni responsabilità in via esclusiva).
- B. In osservanza di quanto previsto da D.lgs 30 giugno 2003 n.196, i dati sopra dichiarati saranno trattati dal Titolare **Consorzio Ente Autodromo Pergusa**, in quanto Organizzatore dell'evento, per evadere la sua richiesta di partecipazione e per dare esecuzione agli adempimenti, anche di legge, ad esso connessi. Tutti i dati sopra richiesti sono indispensabili per il suddetto fine. I dati, anche sensibili, eventualmente forniti dall'interessato saranno trattati esclusivamente per l'adempimento degli obblighi previsti dalla legge e per la gestione dei rapporti contrattuali connessi alla partecipazione all'evento.

Firma _____

- C. Inoltre, i suoi dati e la sua immagine, video ripresa o fotografata, ad esclusione di quelli sensibili, saranno trattati dai Titolari per finalità di marketing, per attività promozionali e pubblicitarie, per l'invio di materiale informativo o pubblicitario, per sondaggi d'opinione nonché alla trasmissione e diffusione degli stessi anche ai fini commerciali e per fini giornalistici. Il trattamento dei suoi dati potrà avvenire mediante strumenti manuali e/o con l'ausilio di moderni sistemi informatici e telematici ad opera dei soggetti incaricati all'espletamento dei suddetti trattamenti. Responsabile del trattamento è il **Consorzio Ente Autodromo Pergusa**. Il responsabile è disponibile su richiesta dell'interessato alla Titolare. Lei potrà esercitare i diritti di cui all'art.7 del D.lgs. 30 giugno 2003 n°196, scrivendo alla Titolare all'indirizzo di cui sopra.

Do il consenso SI NO

Firma _____

REGOLAMENTO EVENTO DENOMINATO PERGUSA TRACK DAY PROVE LIBERE AUTO

Oggetto

Oggetto della presente è la regolamentazione del diritto di utilizzo, in via non esclusiva dell'Autodromo di Pergusa per l'evento denominato **PERGUSA TRACK DAY – Prove Libere** a Turni di 30 minuti con turni dedicati alle auto.
Organizzatore dell'evento, Consorzio Ente Autodromo Pergusa, **domenica 17 marzo 2019**.

Requisiti

Tutti i partecipanti dovranno aver compiuto la maggiore età alla data delle prove.

I partecipanti devono essere in possesso di patente di guida in corso di validità.

Compilare la manleva in ogni sua parte.

I partecipanti potranno accedere alla pista solo negli orari dei turni a loro destinati e possono essere accompagnati da un massimo di 2 (due) persone regolarmente indicate nella scheda d'iscrizione con riferimenti identificativi e muniti di pass d'accesso ed hanno l'obbligo di entrare in pista indossando, per le auto di serie è fatto obbligo di indossare il solo casco e tenere allacciate le cinture di sicurezza delle quali è dotata la vettura, per le auto da competizione è obbligatorio l'intero abbigliamento di sicurezza previsto dalla Federazione Acisport e quindi casco omologato, tuta e sotto tuta ignifuga completo di calze, guanti, sotto casco.

Il veicolo deve essere perfettamente idoneo alla prova che si intende effettuare.

Il veicolo deve montare obbligatoriamente pneumatici che rispondono alle norme del codice della strada (per auto stradali), o da competizione anche a battistrada liscio (slick).

Regole generali

Il numero di auto ammesse contemporaneamente in pista è di 25 (venticinque), ma l'organizzatore ha facoltà di derogare in numero inferiore.

Le prove sono organizzate a Turni da 30 minuti.

Tutti i partecipanti devono obbligatoriamente presentarsi almeno un'ora prima dell'orario del primo turno prenotato per il disbrigo delle formalità burocratiche.

Tutti i partecipanti dovranno effettuare almeno un giro ricognitivo dietro la Safety Car senza superare in modo da fare una ricognizione del tracciato e verificarne le condizioni che, in caso di riscontro anomalie il partecipante si impegna a comunicarle immediatamente al personale dell'autodromo. In mancanza di rilievi o eccezioni o segnalazioni da parte del partecipante dopo il giro ricognitivo, lo stato del tracciato si riterrà tacitamente approvato ed idoneo.

Corrispettivo - Legittimazione

Il costo di partecipazione è:

- Per ogni turno di 30 minuti fino ad un massimo di due, €50,00 (cinquanta/00) IVA inclusa cadauno;
- Per ogni turno di 30 minuti fino ad un massimo di due con rilevamento tempi attraverso l'utilizzo di trasponder, €60,00 (sessanta/00) IVA inclusa cadauno.

Il Pacchetto di n.3 turni di 30 minuti, dal costo di €165,00 (centosessantacinque/00) IVA inclusa, non potrà in alcun modo essere acquistato e/o integrato il giorno dell'evento ma dovrà essere prenotato preventivamente on-line e pagato tramite bonifico. A far data della chiusura iscrizioni on-line, se nella disposizione dei turni ci sarà spazio d'inserimento auto, i posti disponibili saranno messi in vendita e potranno essere acquistati a turni singoli anche il giorno stesso della manifestazione.

Alla consegna dei trasponder, i partecipanti avranno l'obbligo di lasciare a cauzione degli stessi la somma di €50,00 (cinquanta/00). In caso di perdita o mancata restituzione, l'Organizzatore incamererà la suddetta tassa di cauzione. L'iscrizione è strettamente personale e non può per nessun motivo essere trasmessa o ceduta ad altri.

Divieti

Sono vietate gare di velocità e scommesse di ogni tipo.

È assolutamente vietato fermarsi sulla pista, scendere dal veicolo e camminare sulla pista.

È tassativamente vietato invertire la direzione di marcia.

È tassativamente vietato l'utilizzo di telecamere on-board e di qualunque dispositivo di ripresa

È severamente vietato entrare in pista con biciclette, motorini, etc., durante la pausa pranzo e comunque in qualsiasi altro momento della giornata. È altresì vietato l'accesso in Pista alle persone al seguito del veicolo, oltre a quelle eventualmente trasportate ed espressamente autorizzate.

È severamente vietato lasciare nel paddock materiale vario, come gomme, batterie, lattine, etc

È tassativamente vietato provare i veicoli e/o effettuare qualsiasi genere di acrobazia nel paddock e nella corsia dei box, restando inteso che nella corsia dei box è obbligatorio tenere una velocità moderata e che nel paddock sono in vigore le norme di comportamento di cui agli artt. 140/193 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (c.d. "Codice della Strada").

In pista è severamente vietato effettuare qualsiasi genere di acrobazia con il proprio veicolo che possa creare pericolo per se stessi e per gli altri partecipanti alle prove. I trasgressori saranno immediatamente invitati al rientro ai box e successivamente potrà essere loro interdetta la partecipazione a turni successivi e, più in generale, l'utilizzo della pista dell'autodromo.

È tassativamente vietato cedere a terzi i tagliandi per effettuare la prova, senza il preventivo controllo ed autorizzazione. In caso di inosservanza di questa norma, se non si ottenesse l'autorizzazione per effettuare la prova, nessun recupero è dovuto.

Obblighi

Il sottoscritto si impegna fin d'ora a comunicare ogni cambio relativo ai dati personali (cambio di residenza, numeri di telefono, ecc...), rinnovo patente o licenza, cambio di veicolo (marca e modello), prima di effettuare la prova.

In caso di sosta forzata del veicolo in pista, per qualsiasi motivo, il sottoscritto è tenuto ad agevolare lo spostamento del veicolo il più lontano possibile dalle traiettorie coadiuvando i commissari di percorso o, qualora sia impossibilitato, a segnalare subito l'ostacolo.

Qualora un partecipante noti un ostacolo di qualsiasi natura o verifici che le condizioni della pista non sono idonee alla prova che sta effettuando, è tenuto ad avvertire immediatamente il più vicino addetto alla sicurezza e soccorso, qualora questi ultimi non ricevano nessuna segnalazione, il partecipante tacitamente ne approva il perfetto stato.

Ogni partecipante è tenuto a rientrare ai box a velocità ridotta e comunque non superiore a 60 km. orari, segnalando la manovra a coloro che lo seguono.

Ogni partecipante è tenuto ad osservare in pista un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri partecipanti.

Durante le prove possono essere esposte le seguenti bandiere:

BANDIERA GIALLA: pericolo, rallentare, divieto di sorpasso (incidente, ostacolo, Pista sporca, ecc...)

BANDIERA VERDE: viene esposta ad inizio prove o dopo la bandiera gialla ad indicare che la pista è tornata libera

BANDIERA GIALLA/ROSSA: pista scivolosa (Pioggia, olio, ecc. ...).

BANDIERA ROSSA: prove sospese, i partecipanti devono andare piano e all'occorrenza fermarsi o rientrare nei box.

BANDIERA A SCACCHI: fine prova, i partecipanti terminano il giro rientrando nei box.

Sospensione/interruzione della prova

A suo insindacabile giudizio, l'Autodromo di Pergusa può fermare o sospendere le prove in corso. In tal caso, l'utente non avrà diritto ad indennizzi/risarcimenti di sorta.

In caso di interruzione del turno di prove, il tempo verrà recuperato se l'interruzione avrà durata superiore ai 5 (cinque) minuti.

Divieto di cessione

Le autorizzazioni per entrare in pista per effettuare la prova possono essere utilizzate esclusivamente da chi ne ha fatto richiesta e le ha ottenute e non sono cedibili a terzi senza autorizzazione

Clausole finali

Ogni punto del presente regolamento deve essere assolutamente sempre rispettato da coloro che abbiano accesso, a qualsivoglia titolo, all'Impianto.

Qualora l'Autodromo di Pergusa attraverso il personale preposto rilevi l'inosservanza di una di queste norme, a proprio insindacabile giudizio potrà fermare il trasgressore e allontanarlo, vietando anche una sua altra eventuale partecipazione alle successive prove da lui prenotate.

Data: _____ Firma: _____

Il sottoscritto dichiara di aver letto e di approvare specificamente, ai sensi degli artt. 1341 e 1342 c.c., le clausole n.2,3,4,5,6,7,9, 11.,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29, 30 e 31.

Data: _____ Firma: _____